

Теперь ему пришлось самому организовывать подготовку космонавтов по военным программам "Алмаз" и "Союз-ВИ". Но, видимо, полоса неудач на этом не завершилась. В июне 1973 года он стал инструктором-космонавтом отдела, который вел подготовку космонавтов по программе ЭПАС, а в апреле 1974 года его снимают с должности инструктора.

Инициатива, решительность, ответственность за порученное дело, характерные для Григория, проявились в этой ситуации с новой силой, и это не могло остаться незамеченным. Началось восхождение на новую высоту. В январе 1976 года его назначают сразу начальником управления Центра подготовки космонавтов (ЦПК), и теперь на Шонина легла ответственность за всю тренировочную базу Центра. Кроме того, он вновь стал старшим инструктором-космонавтом и ведущим инженером-испытателем. В октябре 1977 года Георгию Шонину присвоили звание "генерал-майор" — редчайший случай, если учесть, что должность начальника управления ЦПК полковничья. В этом же году Георгий Степанович сделал уникальный шаг в рассекречивании "суперсекретного" советского космоса. В своей книге "Самые первые" он впервые рассказал о не полетевших космонавтах первого отряда. Называя только по именам, он рассказал о том, как трагично сложились их судьбы. Долгие годы это упоминание оставалось единственным. Книга получила первую премию на конкурсе имени Н.Островского и была переведена на другие языки. В апреле 1979 года, после 19 лет службы в отряде космонавтов, Георгий Шонин покинул Центр подготовки космонавтов. Еще 11 лет Георгий Степанович продолжал службу в авиации. За это время он был заместителем командующего воздушной армии, возглавлял один из военных НИИ. Только в ноябре 1990 года Георгий Шонин был уволен в запас по возрасту в звании генерал-лейтенанта. Таких высот достигли не многие космонавты. За службу Родине Шонин был награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды и многими медалями. Все, кто знал Георгия Степановича никогда не забудут его глаза, смотревшие на мир весело и чуть изумленно. Он любил бродить по лесу, петь украинские песни и был человеком щедрой души. 6 апреля 1997 года его сердце остановилось.

Библиография:

1. Видатні особистості Луганщини: довідник. — Луганськ: Світлиця. — 2008. — С.17.
2. Взлетевшие к звездам. Шонин Г.С.//Гордость земли Луганской: наши славные земляки/С.Н.Стрельцова. — Луганск, 1997. — С.19.
3. Георгий Степанович Шонин//Герои космоса: набор открыток. — М., 1975. — 34 откр.
4. Его позывной "Антей"/С.Чебаненко//Наша газета. — 2009. — 20 октября. — С.17.
5. Космонавт № 17// Жизнь Луганска/ С. Чебаненко. — 1997. — 17 апреля.
6. Луганщина и космос/ В.Картавцев// Наша газета. — 2010. — 10 апреля. — С.2.
7. Он сказал: «Поехали!»/Ю.Чепурнов//Жизнь Луганска. — 2005. — 6 апреля. — С.22.
8. Шонин Георгий Степанович// БСЭ. — 3-е изд. — Т.29. — М., 1978. — С.453.
9. Шонин Георгий Степанович// Летчики-космонавты СССР: набор сувенирных карточек. — М., 1978. — 41 л.
10. Шонін Георгій Степанович//Український Радянський енциклопедичний словник: В 3-х т. Т.3. — К., 1987. — С.683.

Составитель: Г. В. Полежаева,
ведущий библиограф ЛОДБ

Ответственный за выпуск: Г. А. Омельченко,
директор ЛОДБ

ЛУГАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ БИБЛИОТЕКА ДЛЯ ДЕТЕЙ

ИНФОРМАЦИОННО-БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

«ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ЛУГАНЩИНЫ»

Георгий Шонин — ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ СССР

ПАМЯТКА ДЛЯ УЧАЩИХСЯ 5-9 КЛАССОВ



Луганск 2010

Луганская областная библиотека для детей продолжает серию памяток, посвященную землякам – «Лучшие люди Луганщины», чтобы вы помнили: нам есть кем гордиться.

В этом выпуске мы знакомим вас с летчиком-космонавтом СССР, генерал-лейтенантом, однокурсником Юрия Гагарина – Георгием Шониным.

Георгий Степанович Шонин родился 3 августа 1935 года в городке Ровеньки Луганской (Ворошиловградской) области Украинской ССР. Счастливые детские годы прервала война. Отец, Степан Васильевич, ушел на фронт в первые дни и домой не вернулся, пропал без вести. Долгие три года оккупации не прибавили Георгию серьезности. И только в седьмом классе он "взялся за ум" и увлекся книгами. Особенно нравились ему истории про моряков, и появилась у Георгия мечта о море и дальних странствиях. Но заметка в газете о наборе в Одесскую спецшколу ВВС спутала все планы. Тогда все мальчишки хотели стать летчиками, и он поддался общему настрою.

Георгия приняли, но спецшколу расформировали, а курсантов зачислили в Краснодарское (для конспирации его называли Ейским) военное летно-техническое училище. Через три года, в 1953 году после сдачи экзаменов, Шонина направили в Ленинград, в 93-е Военно-морское авиационное училище первоначального обучения. Здесь его мечты о небе и море слились воедино. Во время обучения Георгий освоил самолеты Як-11 и МиГ-15. После сдачи экзаменов он проходил морскую практику в Кронштадте на паруснике "Седов", линкоре "Октябрьская революция" и крейсере "Адмирал Макаров" для ознакомления с силами, с которыми придется взаимодействовать. Затем, в 1954 г., он был направлен для дальнейшего обучения в Военно-морское ордена Ленина авиационное училище имени И.В.Сталина Северокавказского военного округа.

В 1957 г. выпускника - отличника в звании лейтенанта направили служить на Балтику, в 935-й истребительный авиационный полк ВВС Краснознаменного Балтийского флота. Через год Шонин уже старший летчик. В марте 1958 г его перевели в 768-й истребительный авиационный полк ВВС Северного флота. Именно там Георгий Шонин познакомился с будущим первым космонавтом планеты Юрием Гагариным.

В апреле 1961 г. Г. Шонин закончил общекосмическую подготовку и в сентябре был включен в лидирующую группу космонавтов для полетов на первых кораблях серии "Восток". К этому времени Юрий Гагарин и Герман Титов уже побывали в космосе. Вместо них к подготовке были привлечены Георгий Шонин и Борис Вольнов. В течение октября он проходил непосредственную подготовку к одиночному полету, а с ноября готовился к первому групповому полету двух пилотируемых космических кораблей сначала в качестве резервного, а затем в качестве дублирующего пилота. В июне 1962 г. Шонина подвело здоровье. Только в 1965 г. он был полностью реабилитирован и, кто знает, как сложилась бы его судьба, если бы не эта болезнь.

Затем новая подготовка — Генеральный конструктор ЦКБЭМ (так называлось королевское ОКБ-1) Василий Мишин

решил удивить мир полетом сразу трех кораблей со стыковкой двух из них и фотографирования этого процесса с третьего корабля. Командиром первого из трех кораблей назначили Георгия Шонина.

Свой первый и единственный полет в космос Георгий Шонин совершил с 11 по 16 октября 1969 года в качестве командира космического корабля "Союз-6". В ходе полета был проведен эксперимент "Факел" – по визуальному обнаружению запусков баллистических ракет, проверены различные способы сварки и резки металлов в условиях космоса, причем этот эксперимент чуть не привел к разгерметизации бытового отсека из-за расфокусировки луча, который прожег стол, с закрепленной на нем установкой. А ведь полет был без скафандров. Продолжительность полета составила 4 суток 22 часа 42 минуты 47 секунд. С позывным "Антей 1" Г.Шонин стал 17 советским космонавтом и 39 космонавтом мира. За полет Шонину было присвоено почетное звание Героя Советского Союза и звание "Летчик-космонавт СССР". Он был награжден Орденом Ленина, ему присвоили звание полковник и квалификацию "Космонавт 3-го класса".

Сразу после полета и небольшого отдыха Шонин начал подготовку по новой программе полетов на орбитальную станцию ДОС (в дальнейшем "Салют"). Как одному из опытных космонавтов Георгию Шонину поручили возглавить первый экипаж, в который вошли дважды летавший Алексей Елисеев и не имеющий опыта космических полетов Николай Рукавишников. Им предстояло обживать первую в мире долговременную орбитальную станцию (ДОС) "Заря" (только после успешного запуска ее переименовали в "Салют").

Все шло хорошо, но внезапно подвело здоровье, заключение врачей гласило: "Нуждается в продолжительном лечении в санатории" и Георгия Шонина назначают на нелетную должность начальника отдела Центра подготовки космонавтов.